



Le F1B 509/30-SD (*en haut*), et le 519/30-SK à l'atterrissage (*ci-dessus*). Avec la nouvelle 'carrière' du 1/30 Alsace, il n'y a plus guère que les F1CT du 2/30 Normandie-Nièmen qui soient encore chargés de missions nécessitant l'emport du volumineux bidon ventral 'irakien' de 2 200 litres, comme le 271/30-QQ (*ci-dessous*).

From top to bottom : Alsace's F1Bs 509/30-SD and 519/30-SK, and F1CT 271/30-QQ of EC 02.030 Normandie-Nièmen, fitted with the huge 2 200 l tank.

